



SISTEMA DE PEAJE CONVENCIONAL DE SICE

El Sistema de Peaje Convencional basado en carriles de SICE es una solución de cobro de peaje integral y modular de 3 niveles que permite a los usuarios de autopistas de peaje pagar en las estaciones de peaje por el uso de una infraestructura con una amplia variedad de medios y modos de pago en carriles físicamente independientes. Permite a los operadores de la infraestructura de peaje realizar los cobros de forma controlada, auditable y flexible, asegurando que los usuarios pagan el importe requerido y los peajistas cobran el importe correspondiente.

Los 3 niveles involucrados en el Sistema de Peaje Convencional de SICE (carril, plaza y centro de control) pueden trabajar juntos o integrarse con soluciones de mayor nivel, manteniendo siempre la filosofía de robustez, flexibilidad, capacidad y eficiencia que ha sido considerada por SICE desde sus primeras instalaciones de peaje.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL SISTEMA

El Sistema de Peaje Convencional de SICE es una solución centralizada de software modular de 3 niveles que permite una gran flexibilidad durante las fases de implementación y operación, y un alto nivel de adaptabilidad a diferentes plataformas de arquitectura de hardware.

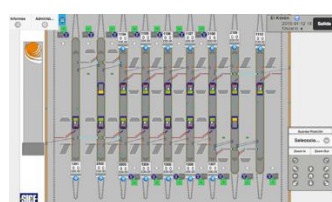
El Sistema de Peaje Convencional de SICE proporciona las siguientes características clave para los Operadores de Peaje:

- Está diseñado para funcionamiento ininterrumpido durante las 24 horas del día, los 365 días del año
- Flujo de tráfico canalizado físicamente en carriles con o sin barreras automáticas
- Cobro de peaje en modo manual asistido, automático (pago en Máquina de Pago Automático) y/o dinámico (cobro de peaje electrónico vía tag)
- Flexibilidad en los medios de pago de peaje; efectivo, moneda extranjera, tarjetas bancarias de crédito/débito, tarjetas del concesionario o profesionales, transpondedores electrónicos
- Sistemas de peaje abiertos, cerrados y mixtos
- Sistemas de clasificación automática pre y/o post, aplicación de vídeo auditoría, y sistemas LPR
- Está basado en hardware comercial y aplicaciones de software propias
- Proceso de liquidación de turnos de cobro de peajistas, validación de pasajes tanto locales como centralizados
- Supervisión de estaciones de peaje en modo local y/o remoto
- Funciones centralizadas de validación, consolidación y administración
- Capacidades de generación de informes basadas en Plaza o en Centros de Control
- Interoperabilidad con otros sistemas de peaje

Nivel de Vía



Nivel de Plaza



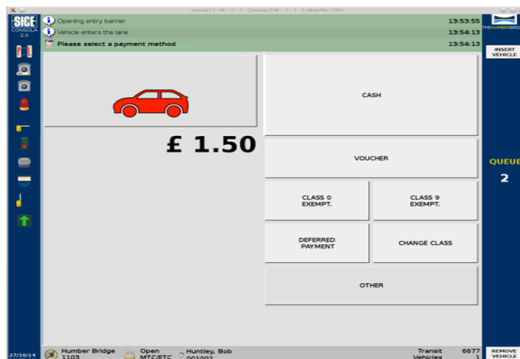
Nivel del Centro de Control



NIVEL DE VÍA

La aplicación a Nivel de Vía es el software que se ejecuta en la CPU del Controlador de Vía que maneja todos los elementos del carril para permitir las siguientes funcionalidades:

- Ejecutar los procesos de comprobación durante el arranque del carril
- Detección de tránsitos con el carril cerrado
- Manejar la apertura y el cierre del carril
- Gestionar todos los periféricos y elementos que componen la vía de peaje
- Recibir órdenes remotas para ser ejecutadas desde el Nivel de Plaza
- Recibir listas y tablas de datos desde el Nivel de Plaza
- Generar y almacenar información cada vez que un vehículo pasa por el carril
- Generar y almacenar información sobre el estado de los periféricos
- Transmitir la información generada al Nivel de Plaza
- Manejar la lógica que controla el paso de los vehículos por el carril
- Manejar la lógica que controla los métodos de pago
- Manejar el algoritmo para clasificar cada vehículo según las clases aplicables

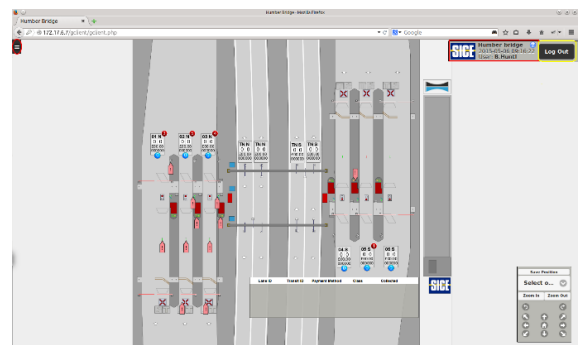


NIVEL DE PLAZA

La aplicación a Nivel de Plaza de SICE soporta tanto carriles basados en barreras como transacciones de Zonas de Peaje Free-Flow multicarril.

Las principales funcionalidades de la aplicación de Plaza son las siguientes:

- Transmitir y recibir hacia y desde los carriles y hacia y desde el Centro de Control
- Almacenar y analizar los datos recibidos
- Recibir alarmas desde las vías del procesamiento/estado de los dispositivos del sistema
- Gestionar listas y tablas
- Gestionar la configuración de los carriles asociados
- Configuración del servidor de Plaza y gestión de informes
- Monitorizar y gestionar el mantenimiento del servidor de Plaza
- Monitorizar los elementos del carril
- Gestionar la sincronización horaria
- Gestionar tareas de servicio (tratamiento interno)
- Gestionar órdenes al carril
- Gestionar la liquidación de turnos de peajistas
- Gestionar la recogida de efectivo en estación



FUNCIONALIDADES ADICIONALES

Otras características importantes que presenta el Sistema de Peaje Convencional de SICE son las siguientes:

- Integración de todo tipo de protocolos y fabricantes de telepeaje
- Integración con varios sistemas de gestión de CCTV para auditoría por vídeo sincronizado
- Utilización de la misma aplicación de software para todo tipo de carriles en el mismo proyecto
- Capacidad de proporcionar carriles de peaje híbridos basados en carriles convencionales y carriles de flujo libre multicarril en el mismo sistema.
- Suministro de sistemas auxiliares; interfonía, sistema de CCTV de propósito general, megafonía, sistemas de detección de colas, etc.

